



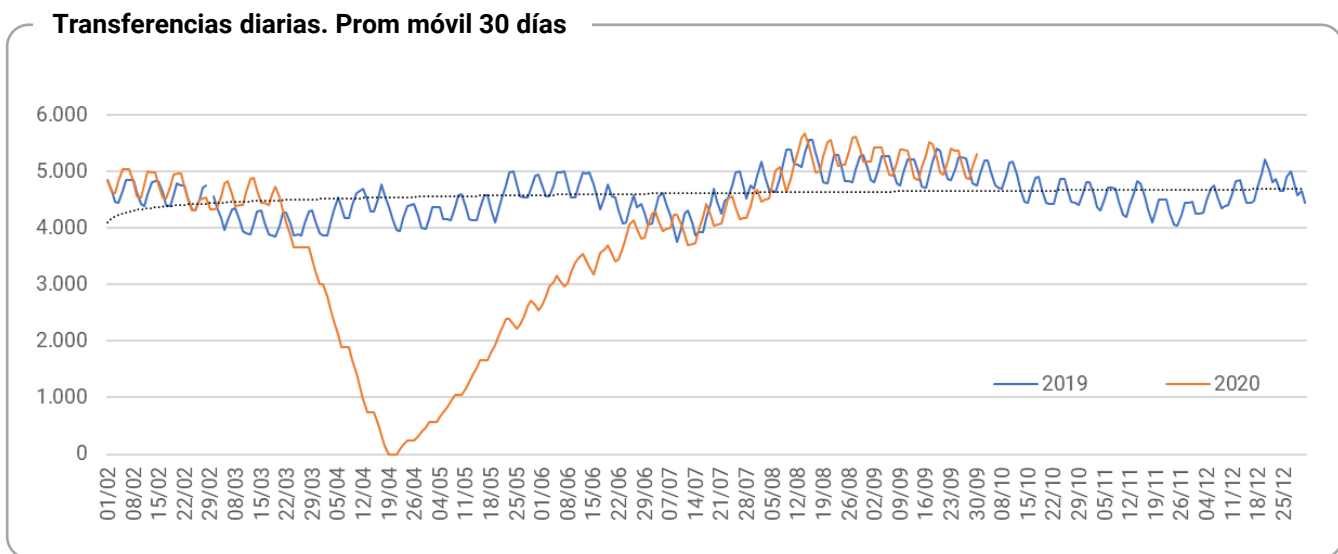
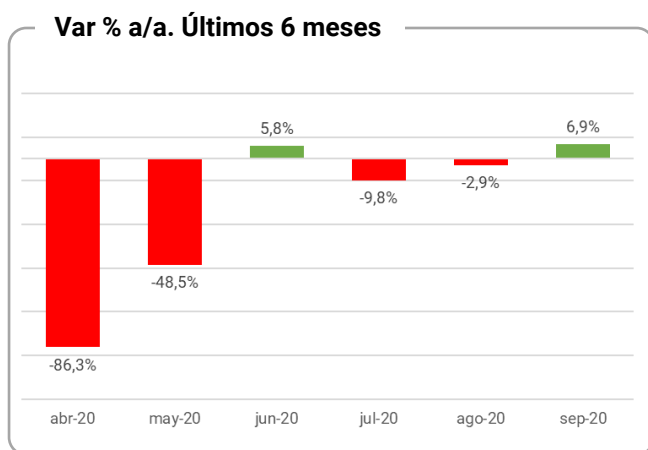
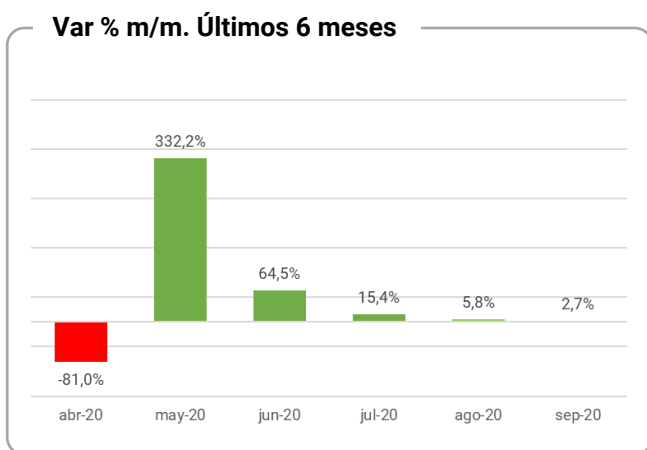
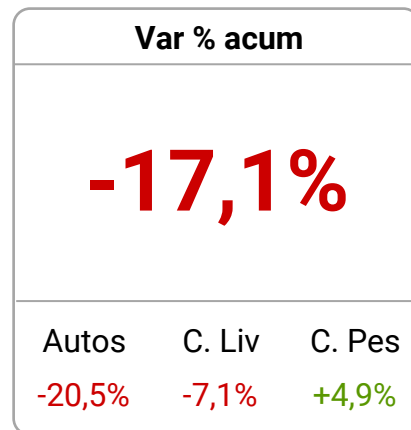
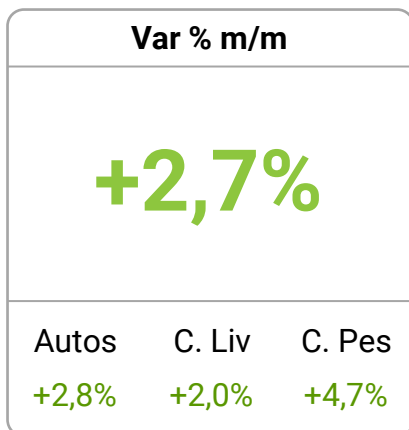
Septiembre 2020

Reporte Mensual de Transferencias

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de las transferencias en Septiembre



En resumen

Luego de la fuerte caída que todo el sector sufrió inmediatamente después de decretada la cuarentena, allá por finales de marzo, las transferencias de vehículos usados en Argentina comenzaron una sostenida recuperación. De hecho, Septiembre fue el 5° mes consecutivo de aumento respecto del mes anterior. Sin embargo, el impacto de la crisis aún mantiene al mercado de usados por debajo de los valores registrados en 2019.

En Septiembre se realizaron 157.393 operaciones de transferencia de dominio, 2,7% más que en Agosto y 6,9% más que en Septiembre de 2019. Los vehículos pesados tuvieron en Septiembre un mes de crecimiento importante, ya que se transfirieron 4,7% más que el mes pasado y 34% más que el mismo mes de 2019. Algo similar sucedió con los comerciales livianos, que crecieron 2% y 16,2% respectivamente.

En el acumulado del año, las 1.039.737 unidades transferidas aún son 17% menos que las 1.254.562 de los mismos 9 meses de 2019.

El dato relevante para entender lo que queda del año, es que desde mediados de Julio el promedio de transferencias diario se acopló casi perfectamente con el promedio que se registraba en los mismos días del año pasado. Es de esperar entonces, que ese comportamiento continúe en la misma senda.

Tabla 1. Resumen del mercado de usados en Argentina

Transferencias	sep.2020 (Unidades)	ago.2020 (Unidades)	sep.2019 (Unidades)	sep.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	118.196	114.981	114.485	107.888	2,8%	3,2%	9,6%	783.259	985.731	-20,5%
Comercial Liviano	30.725	30.112	26.446	23.339	2,0%	16,2%	31,6%	202.504	218.058	-7,1%
Autos + C.L.	148.921	145.093	140.931	131.227	2,6%	5,7%	13,5%	985.763	1.203.789	-18,1%
Comercial Pesado	5.851	5.588	4.367	3.747	4,7%	34,0%	56,2%	36.553	34.855	4,9%
Autos + C.L. + C.P.	154.772	150.681	145.298	134.974	2,7%	6,5%	14,7%	1.022.316	1.238.644	-17,5%
Otros Pesados	2.621	2.509	1.936	1.605	4,5%	35,4%	63,3%	17.421	15.918	9,4%
Total Mercado	157.393	153.190	147.234	136.579	2,7%	6,9%	15,2%	1.039.737	1.254.562	-17,1%
Prom. Diario	7.154	7.660	7.011	6.829	-6,6%	2,0%	4,8%	6.340	6.893	-8,0%
Prom. Diario (Autos)	5.373	5.749	5.452	5.394	-6,5%	-1,5%	-0,4%	4.776	5.416	-11,8%
Días hábiles	22	20	21	20				164	182	

Grafico 1. Distribución de las transferencias por año-modelo del vehículo. Acum 2020. En unidades

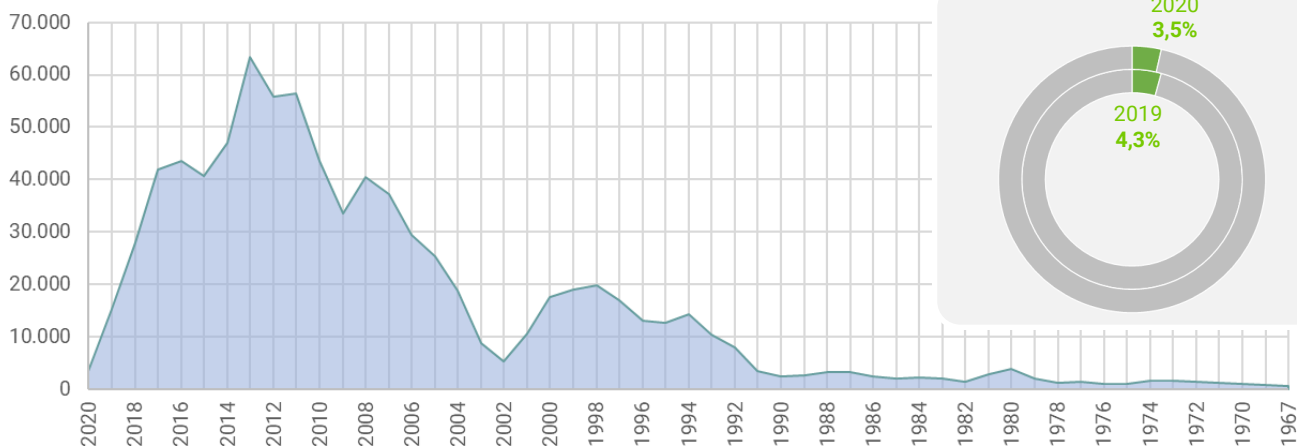


Grafico 2. Operaciones financiadas (con prenda) sobre el total de transferencias. Acum 9 meses

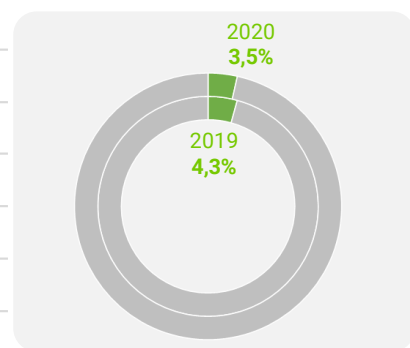


Tabla 2. Transferencias por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	09/20 (a)		09/19 (c)		08/20 (e)		Var a-c		Var a-e		01/20 ~ 09/20		01/19 ~ 09/19		Var Ac
	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %			Part %	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %	
Volkswagen	26.277	17,7%	25.461	18,1%	25.308	17,4%	3,2%	3,8%	177.896	18,1%	221.680	18,4%	-19,8%		
Ford	23.057	15,5%	21.631	15,4%	22.650	15,6%	6,6%	1,8%	151.865	15,4%	182.540	15,2%	-16,8%		
Renault	20.495	13,8%	19.463	13,8%	20.529	14,2%	5,3%	-0,2%	135.995	13,8%	166.234	13,8%	-18,2%		
Chevrolet	18.962	12,8%	18.549	13,2%	18.450	12,7%	2,2%	2,8%	125.737	12,8%	156.104	13,0%	-19,5%		
Fiat	17.249	11,6%	16.115	11,4%	16.922	11,7%	7,0%	1,9%	113.854	11,6%	139.819	11,6%	-18,6%		
Peugeot	15.023	10,1%	14.324	10,2%	14.824	10,2%	4,9%	1,3%	99.239	10,1%	120.946	10,1%	-18,0%		
Toyota	8.620	5,8%	8.196	5,8%	8.622	5,9%	5,2%	0,0%	59.673	6,1%	69.886	5,8%	-14,6%		
Citroen	4.867	3,3%	4.728	3,4%	4.660	3,2%	2,9%	4,4%	31.762	3,2%	39.192	3,3%	-19,0%		
Honda	2.348	1,6%	2.285	1,6%	2.244	1,6%	2,8%	4,6%	15.510	1,6%	20.820	1,7%	-25,5%		
Nissan	1.715	1,2%	1.415	1,0%	1.637	1,1%	21,2%	4,8%	10.700	1,1%	11.675	1,0%	-8,4%		
Mercedes Benz	1.276	0,9%	1.172	0,8%	1.273	0,9%	8,9%	0,2%	8.701	0,9%	10.453	0,9%	-16,8%		
Suzuki	1.142	0,8%	1.095	0,8%	1.090	0,8%	4,3%	4,8%	7.465	0,8%	9.786	0,8%	-23,7%		
Jeep	820	0,6%	572	0,4%	781	0,5%	43,4%	5,0%	5.018	0,5%	4.982	0,4%	0,7%		
Audi	796	0,5%	711	0,5%	663	0,5%	12,0%	20,1%	5.045	0,5%	6.517	0,5%	-22,6%		
Dodge	775	0,5%	644	0,5%	729	0,5%	20,3%	6,3%	4.582	0,5%	5.082	0,4%	-9,8%		
BMW	630	0,4%	546	0,4%	593	0,4%	15,4%	6,2%	4.095	0,4%	4.855	0,4%	-15,7%		
Hyundai	610	0,4%	584	0,4%	533	0,4%	4,5%	14,5%	3.698	0,4%	4.960	0,4%	-25,4%		
Chery	575	0,4%	559	0,4%	519	0,4%	2,9%	10,8%	3.758	0,4%	4.591	0,4%	-18,1%		
Kia	426	0,3%	384	0,3%	397	0,3%	10,9%	7,3%	2.637	0,3%	3.211	0,3%	-17,9%		
Mitsubishi	406	0,3%	371	0,3%	384	0,3%	9,4%	5,7%	2.449	0,3%	2.903	0,2%	-15,6%		
IKA	271	0,2%	225	0,2%	243	0,2%	20,4%	11,5%	1.837	0,2%	1.794	0,2%	2,4%		
Isuzu	200	0,1%	170	0,1%	207	0,1%	17,7%	-3,4%	1.345	0,1%	1.215	0,1%	10,7%		
Chrysler	193	0,1%	182	0,1%	170	0,1%	6,0%	13,5%	1.212	0,1%	1.519	0,1%	-20,2%		
Rastrojero Diesel	147	0,1%	76	0,1%	118	0,1%	93,4%	24,6%	783	0,1%	802	0,1%	-2,4%		
Alfa Romeo	136	0,1%	119	0,1%	120	0,1%	14,3%	13,3%	855	0,1%	911	0,1%	-6,2%		
Iveco	134	0,1%	83	0,1%	91	0,1%	61,5%	47,3%	653	0,1%	714	0,1%	-8,5%		
Seat	120	0,1%	118	0,1%	134	0,1%	1,7%	-10,5%	787	0,1%	961	0,1%	-18,1%		
Daihatsu	100	0,1%	108	0,1%	110	0,1%	-7,4%	-9,1%	701	0,1%	903	0,1%	-22,4%		
Mini	98	0,1%	101	0,1%	103	0,1%	-3,0%	-4,9%	650	0,1%	724	0,1%	-10,2%		
Daewoo	88	0,1%	79	0,1%	69	0,1%	11,4%	27,5%	524	0,1%	638	0,1%	-17,9%		
Land Rover	74	0,1%	62	0,0%	64	0,0%	19,4%	15,6%	441	0,0%	530	0,0%	-16,8%		
Mazda	73	0,1%	59	0,0%	54	0,0%	23,7%	35,2%	422	0,0%	411	0,0%	2,7%		
Volvo	67	0,1%	64	0,1%	53	0,0%	4,7%	26,4%	431	0,0%	512	0,0%	-15,8%		
Subaru	66	0,0%	84	0,1%	78	0,1%	-21,4%	-15,4%	578	0,1%	819	0,1%	-29,4%		
Rover	58	0,0%	58	0,0%	58	0,0%	0,0%	0,0%	396	0,0%	433	0,0%	-8,6%		
IES	53	0,0%	42	0,0%	47	0,0%	26,2%	12,8%	295	0,0%	300	0,0%	-1,7%		
DS	48	0,0%	38	0,0%	22	0,0%	26,3%	118,2%	248	0,0%	306	0,0%	-19,0%		
Smart	46	0,0%	51	0,0%	49	0,0%	-9,8%	-6,1%	289	0,0%	456	0,0%	-36,6%		
Lifan	44	0,0%	35	0,0%	45	0,0%	25,7%	-2,2%	266	0,0%	255	0,0%	4,3%		
Galoper	41	0,0%	26	0,0%	26	0,0%	57,7%	57,7%	227	0,0%	265	0,0%	-14,3%		

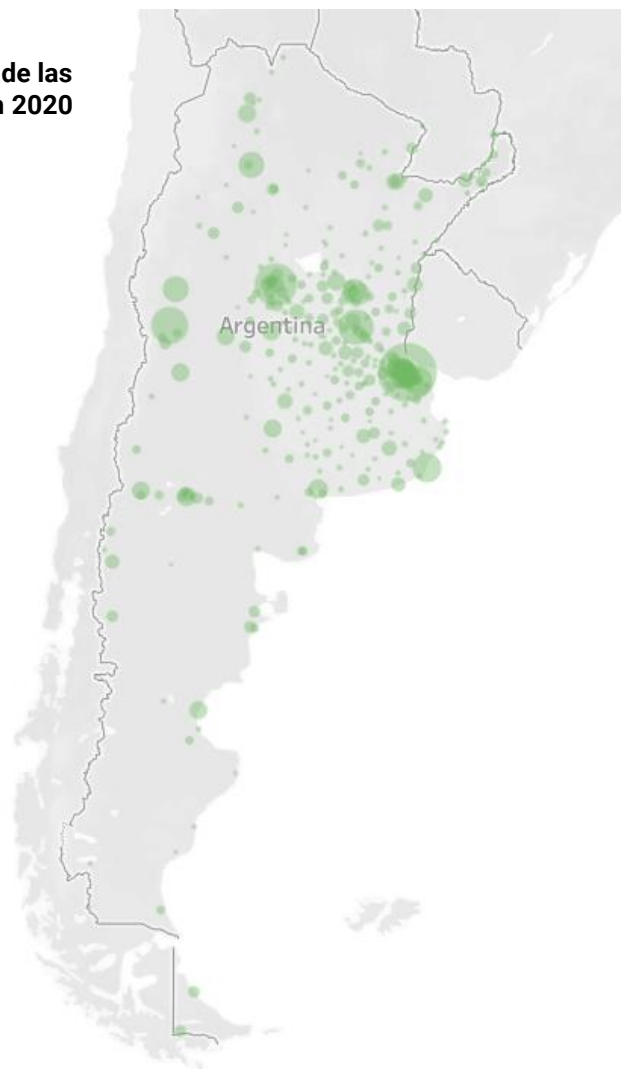
Tabla 3. Transferencias por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	09/20 (a)	Part %	09/19 (c)	Part %	08/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
Volkswagen GOL	10.030	6,8%	9.388	6,7%	9.778	6,7%	6,8%	2,6%	68.323	6,9%	78.571	6,5%	-13,0%
Toyota HILUX	4.129	2,8%	3.961	2,8%	4.154	2,9%	4,2%	-0,6%	29.155	3,0%	34.384	2,9%	-15,2%
Chevrolet CORSA	3.992	2,7%	4.145	2,9%	3.865	2,7%	-3,7%	3,3%	27.284	2,8%	35.480	3,0%	-23,1%
Fiat PALIO	3.350	2,3%	3.531	2,5%	3.358	2,3%	-5,1%	-0,2%	22.887	2,3%	30.583	2,5%	-25,2%
Ford FIESTA	3.306	2,2%	3.252	2,3%	3.262	2,3%	1,7%	1,4%	21.975	2,2%	25.925	2,2%	-15,2%
Ford RANGER	3.284	2,2%	3.016	2,1%	3.170	2,2%	8,9%	3,6%	21.961	2,2%	24.610	2,0%	-10,8%
Ford KA	3.283	2,2%	2.790	2,0%	3.181	2,2%	17,7%	3,2%	21.159	2,2%	25.242	2,1%	-16,2%
Ford FOCUS	3.241	2,2%	3.273	2,3%	3.354	2,3%	-1,0%	-3,4%	22.101	2,2%	24.191	2,0%	-8,6%
Ford ECOSPORT	3.213	2,2%	3.549	2,5%	3.124	2,2%	-9,5%	2,9%	21.902	2,2%	30.472	2,5%	-28,1%
Renault CLIO	3.114	2,1%	3.214	2,3%	3.202	2,2%	-3,1%	-2,8%	21.376	2,2%	27.743	2,3%	-23,0%
Ford F-100	2.836	1,9%	2.289	1,6%	2.761	1,9%	23,9%	2,7%	18.035	1,8%	18.061	1,5%	-0,1%
Renault KANGOO	2.716	1,8%	2.618	1,9%	2.718	1,9%	3,7%	-0,1%	18.553	1,9%	22.128	1,8%	-16,2%
Fiat UNO	2.665	1,8%	2.458	1,7%	2.645	1,8%	8,4%	0,8%	17.520	1,8%	21.510	1,8%	-18,6%
Volkswagen 206	2.365	1,6%	2.411	1,7%	2.244	1,6%	-1,9%	5,4%	15.742	1,6%	20.663	1,7%	-23,8%
Chevrolet S10	2.326	1,6%	2.085	1,5%	2.353	1,6%	11,6%	-1,2%	15.309	1,6%	16.373	1,4%	-6,5%
Toyota COROLLA	2.262	1,5%	2.244	1,6%	2.132	1,5%	0,8%	6,1%	15.476	1,6%	19.206	1,6%	-19,4%
Volkswagen AMAROK	2.240	1,5%	1.780	1,3%	2.158	1,5%	25,8%	3,8%	14.588	1,5%	15.420	1,3%	-5,4%
Volkswagen SURAN	2.164	1,5%	2.322	1,7%	1.981	1,4%	-6,8%	9,2%	14.350	1,5%	21.312	1,8%	-32,7%
Peugeot 207 COMPACT	2.108	1,4%	2.120	1,5%	2.134	1,5%	-0,6%	-1,2%	13.938	1,4%	19.108	1,6%	-27,1%
Chevrolet CLASSIC	2.066	1,4%	2.424	1,7%	2.031	1,4%	-14,8%	1,7%	14.383	1,5%	21.781	1,8%	-34,0%
Peugeot PARTNER	2.057	1,4%	1.809	1,3%	1.970	1,4%	13,7%	4,4%	13.504	1,4%	15.701	1,3%	-14,0%
Volkswagen FOX	2.181	1,2%	1.809	1,3%	1.714	1,2%	-1,4%	3,9%	12.039	1,2%	16.397	1,4%	-26,6%
Fiat SIENA	1.768	1,2%	1.970	1,4%	1.603	1,1%	-10,3%	10,3%	12.153	1,2%	17.407	1,5%	-30,2%
Volkswagen SAVEIRO	1.611	1,1%	1.436	1,0%	1.628	1,1%	12,2%	-1,0%	10.911	1,1%	11.789	1,0%	-7,5%
Peugeot 208	1.554	1,1%	1.204	0,9%	1.472	1,0%	29,1%	5,6%	9.562	1,0%	10.199	0,9%	-6,3%
Renault DUSTER	1.545	1,0%	1.294	0,9%	1.643	1,1%	19,4%	-6,0%	9.869	1,0%	11.200	0,9%	-11,9%
Renault MEGANE	1.467	1,0%	1.695	1,2%	1.522	1,1%	-13,5%	-3,6%	10.458	1,1%	13.112	1,1%	-20,2%
Volkswagen BORA	1.450	1,0%	1.719	1,2%	1.491	1,0%	-15,7%	-2,8%	10.594	1,1%	14.885	1,2%	-28,8%
Renault SANDERO	1.348	0,9%	1.267	0,9%	1.382	1,0%	6,4%	-2,5%	8.577	0,9%	11.579	1,0%	-25,9%
Toyota ETIOS	1.336	0,9%	1.140	0,8%	1.388	1,0%	17,2%	-3,8%	8.920	0,9%	8.924	0,7%	0,0%
Peugeot 308	1.328	0,9%	1.213	0,9%	1.329	0,9%	9,5%	-0,1%	8.820	0,9%	10.208	0,9%	-13,6%
Volkswagen VENTO	1.204	0,8%	1.393	1,0%	1.076	0,7%	-13,6%	11,9%	8.488	0,9%	11.367	0,9%	-25,3%
Chevrolet ONIX	1.183	0,8%	828	0,6%	1.156	0,8%	42,9%	2,3%	7.821	0,8%	6.874	0,6%	13,8%
Fiat FIORINO	1.178	0,8%	1.052	0,8%	1.168	0,8%	12,0%	0,9%	7.858	0,8%	8.456	0,7%	-7,1%
Citroen C4	1.178	0,8%	1.167	0,8%	1.139	0,8%	0,9%	3,4%	7.707	0,8%	9.217	0,8%	-16,4%
Renault CLIO MIO	1.172	0,8%	1.098	0,8%	1.182	0,8%	6,7%	-0,9%	7.834	0,8%	10.247	0,9%	-23,6%
Fiat DUNA	1.171	0,8%	1.038	0,7%	1.179	0,8%	12,8%	-0,7%	7.587	0,8%	8.880	0,7%	-14,6%
Volkswagen POLO	1.165	0,8%	1.066	0,8%	1.101	0,8%	9,3%	5,8%	7.534	0,8%	8.774	0,7%	-14,1%
Peugeot 307	1.125	0,8%	1.245	0,9%	1.082	0,8%	-9,6%	4,0%	7.748	0,8%	10.608	0,9%	-27,0%
Citroen BERLINGO	1.035	0,7%	976	0,7%	962	0,7%	6,1%	7,6%	6.672	0,7%	7.802	0,7%	-14,5%
Fiat STRADA	1.000	0,7%	848	0,6%	1.029	0,7%	17,9%	-2,8%	6.550	0,7%	7.224	0,6%	-9,3%
Fiat SPAZIO	979	0,7%	856	0,6%	1.037	0,7%	14,4%	-5,6%	6.465	0,7%	7.464	0,6%	-13,4%
Chevrolet CRUZE	959	0,7%	871	0,6%	891	0,6%	10,1%	7,6%	5.969	0,6%	5.989	0,5%	-0,3%
Volkswagen VOYAGE	954	0,6%	1.043	0,7%	914	0,6%	-8,5%	4,4%	6.706	0,7%	9.191	0,8%	-27,0%
Chevrolet AGILE	930	0,6%	920	0,7%	954	0,7%	1,1%	-2,5%	6.302	0,6%	8.677	0,7%	-27,4%
Ford ESCORT	926	0,6%	901	0,6%	919	0,6%	2,8%	0,8%	6.115	0,6%	7.577	0,6%	-19,3%
Peugeot 504	925	0,6%	875	0,6%	1.021	0,7%	5,7%	-9,4%	6.171	0,6%	7.106	0,6%	-13,2%
Renault 12	916	0,6%	857	0,6%	943	0,7%	6,9%	-2,9%	5.947	0,6%	7.566	0,6%	-21,4%
Chevrolet PRISMA	903	0,6%	756	0,5%	834	0,6%	19,4%	8,3%	5.583	0,6%	5.950	0,5%	-6,2%
Volkswagen GOLF	892	0,6%	917	0,7%	811	0,6%	-2,7%	10,0%	5.994	0,6%	7.522	0,6%	-20,3%

Tabla 6. Transferencias por Provincia

	09/20 (a)	Part %	09/19 (c)	Part %	08/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 09/20	Part %	01/19 ~ 09/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	59.513	37,8%	54.115	36,8%	53.609	35,0%	10,0%	11,0%	374.977	36,1%	464.148	37,0%	-19,2%
CORDOBA	19.699	12,5%	17.972	12,2%	20.094	13,1%	9,6%	-2,0%	129.339	12,4%	148.734	11,9%	-13,0%
SANTA FE	16.146	10,3%	14.355	9,8%	17.590	11,5%	12,5%	-8,2%	110.547	10,6%	118.290	9,4%	-6,6%
CAPITAL FEDERAL	13.526	8,6%	13.177	9,0%	11.342	7,4%	2,7%	19,3%	80.684	7,8%	115.120	9,2%	-29,9%
MENDOZA	8.676	5,5%	8.115	5,5%	9.209	6,0%	6,9%	-5,8%	60.032	5,8%	68.288	5,4%	-12,1%
ENTRE RIOS	7.461	4,7%	6.319	4,3%	7.642	5,0%	18,1%	-2,4%	50.845	4,9%	52.325	4,2%	-2,8%
NEUQUEN	3.328	2,1%	3.291	2,2%	3.147	2,1%	1,1%	5,8%	21.934	2,1%	29.690	2,4%	-26,1%
MISIONES	3.060	1,9%	2.239	1,5%	3.194	2,1%	36,7%	-4,2%	19.066	1,8%	19.575	1,6%	-2,6%
CHUBUT	2.894	1,8%	2.585	1,8%	2.869	1,9%	12,0%	0,9%	19.726	1,9%	24.014	1,9%	-17,9%
TUCUMAN	2.854	1,8%	2.836	1,9%	3.250	2,1%	0,6%	-12,2%	20.679	2,0%	23.911	1,9%	-13,5%
RIO NEGRO	2.775	1,8%	3.156	2,1%	3.058	2,0%	-12,1%	-9,3%	21.325	2,1%	28.570	2,3%	-25,4%
LA PAMPA	2.720	1,7%	2.330	1,6%	2.348	1,5%	16,7%	15,8%	17.946	1,7%	19.795	1,6%	-9,3%
CORRIENTES	2.524	1,6%	2.245	1,5%	2.627	1,7%	12,4%	-3,9%	17.340	1,7%	20.288	1,6%	-14,5%
CHACO	2.313	1,5%	2.126	1,4%	2.273	1,5%	8,8%	1,8%	14.494	1,4%	16.888	1,4%	-14,2%
SAN JUAN	1.966	1,3%	2.140	1,5%	2.328	1,5%	-8,1%	-15,6%	16.351	1,6%	18.953	1,5%	-13,7%
SAN LUIS	1.368	0,9%	2.280	1,6%	2.216	1,5%	-40,0%	-38,3%	14.018	1,4%	18.148	1,5%	-22,8%
SALTA	1.255	0,8%	1.663	1,1%	1.604	1,1%	-24,5%	-21,8%	11.389	1,1%	14.314	1,1%	-20,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.123	0,7%	1.109	0,8%	1.030	0,7%	1,3%	9,0%	7.234	0,7%	8.982	0,7%	-19,5%
SANTA CRUZ	930	0,6%	1.120	0,8%	866	0,6%	-17,0%	7,4%	7.328	0,7%	9.671	0,8%	-24,2%
JUJUY	825	0,5%	1.104	0,8%	645	0,4%	-25,3%	27,9%	6.030	0,6%	8.974	0,7%	-32,8%
TIERRA DEL FUEGO	761	0,5%	855	0,6%	509	0,3%	-11,0%	49,5%	5.381	0,5%	7.945	0,6%	-32,3%
FORMOSA	673	0,4%	735	0,5%	672	0,4%	-8,4%	0,2%	4.770	0,5%	6.198	0,5%	-23,0%
CATAMARCA	575	0,4%	627	0,4%	614	0,4%	-8,3%	-6,4%	4.313	0,4%	5.575	0,4%	-22,6%
LA RIOJA	434	0,3%	740	0,5%	454	0,3%	-41,4%	-4,4%	3.994	0,4%	6.166	0,5%	-35,2%
TOTAL	157.399		147.234		153.190		6,9%	2,8%	1.039.742		1.254.562		-17,1%

Gráfico 3. Distribución de las transferencias por localidad. Acum 2020



Informes Estadísticos
Reporte mensual de Transferencias de vehículos 4W
 Año 2020. N° 09
 Septiembre 2020
 Siomaa SA

Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: mar 10 de noviembre 2020 – 16:00 hs



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

